

## PRESSEINFORMATION

### Von Hamburg in die Welt

Der internationale Transportdienstleister Rohde & Liesenfeld sieht sich gut gerüstet

„Panta rhei“, „alles fließt“ – diese These des Heraklit gilt für die Natur, die Zeit und unser gesamtes Leben in gleicher Weise wie für Güter und Informationen. Auch sie müssen bewegt, müssen im Fluß gehalten werden, damit sie verfügbar und damit nutzbar sind. Diesen **Fluß von Gütern und Informationen zu planen, zu realisieren und zu steuern**, ist die Aufgabe von Rohde & Liesenfeld (R&L).

R&L wurde 1954 in Hamburg als inhabergeführtes Unternehmen gegründet. Das Leistungsangebot umfaßt die internationale **See-, Luftfracht und Überlandlogistik, Konzepte für die Logistikkette** sowie das **Projektgeschäft**. Einen internationalen Namen hat sich R&L durch seine Expertise bei industriellen Großprojekten gemacht, wie z.B. der schlüsselfertigen Verschiffung kompletter Chemieanlagen und Stahlwerke nach China, des Tunnelbohrers TRUDE nach Moskau oder von Windkraftanlagen nach Japan und Kupferminen nach Süd-Amerika.

R&L bietet **Transportlogistik in drei Geschäftssegmenten**:

- das **klassische Speditionsgeschäft im General Cargo Bereich** (Geschäftsfeld R&L OVERSEAS),
- anspruchsvolle und systemische **Logistiklösungen**, wie z.B. Konzepte für Supply Chain Management oder P/O Line Item Management (Geschäftsfeld R&L SOLUTIONS),
- **Transportplanung und -realisierung kompletter Industrieprojekte**; hierzu zählen Spezialtransporte für schlüsselfertige Einrichtungen, beispielsweise von Hotels und Fabrikanlagen (Geschäftsfeld R&L PROJECTS).

„Wir sehen uns als **mittelständische Alternative der großen Speditionskonzerne**. Diese Alternative liegt in der Kombination aus Kundenorientierung, Flexibilität und einem engen Relationship Management. Diese typischen mittelständischen Tugenden paaren wir mit flächendeckender, weltweiter Präsenz. Rohde & Liesenfeld ist auf dem Wege, in die Spitzengruppe der Logistiker vorzudringen“, so Bodo Liesenfeld.

Ein wichtiger Baustein hierfür ist die im März 2002 unter dem Namen **„The Global Alliance“** (TGA) vereinbarte Zusammenarbeit mit dem französischen Logistikkonzern Geodis Overseas. Die TGA umfaßt ein Netzwerk von **137**

#### **Kontakt:**

Laura von Rosenberg  
Tel: 040-3012-1218  
Fax: 040-3012-1381  
E-Mail: [laura.rosenberg@rolf.com](mailto:laura.rosenberg@rolf.com)

## PRESSEINFORMATION

**Niederlassungen in 47 Ländern.** Weltweit gehören ca. **2.300 Mitarbeiter** zur TGA. Sie hat wichtige strategische Effekte:

- Das **globale Netzwerk** ist an die Größe multinationaler Transportkonzerne angepaßt.
- Weltweite **Lösungen in der Kontraktlogistik** sind realisierbar.
- Über einen **zentralen Frachteneinkauf** (Global Ocean Air Freight Purchasing Committee GOPC/GAPC) werden optimale Wettbewerbsbedingungen erreicht.

Geodis ist Allianzpartner für R&L in West- und Südeuropa und Teilen Asiens (ohne China und Singapur). R&L vertritt TGA in Australien, Südafrika, Südamerika, GUS, Arabien und in Deutschland. Bodo Liesenfeld resümiert: „Wir verbinden diese Netzwerke miteinander. So kann jeder von der Stärke des anderen profitieren. Die Allianzpartner bleiben gleichwohl eigenständige, finanziell unabhängige Unternehmen.“

**Kontakt:**

Laura von Rosenberg  
Tel: 040-3012-1218  
Fax: 040-3012-1381  
E-Mail: [laura.rosenberg@roli.com](mailto:laura.rosenberg@roli.com)